

代行プッシュマン

本製品は、運転者の代わりに自動でボタンを押す
代行プッシュする
商品です



毎回、毎回
スイッチを押す
手間がなくなる!!

アイドリング
ストップで

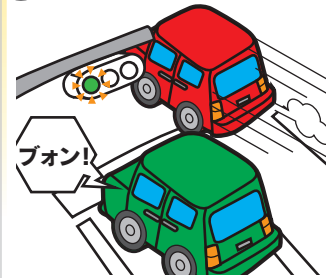
こんなお悩み 無いですか？

夏のエアコンが
熱風に!!!



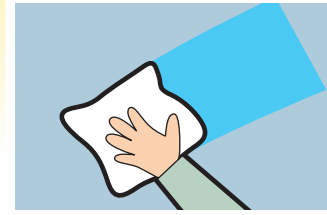
エンジンが停止すると、夏の暑い日には熱風が出て不快になります。

発進が遅れて危険



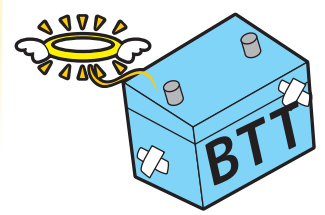
アクセルを踏んでからエンジンが再始動するまでにタイムラグがあるため、車両の発進が遅れる場合があります。右折時などで発進のタイミングが合わず、危険な場合があります。

雨の日は止まるたびに
窓がくもる



エンジンが停止すると、エアコンが送風に切替わります。雨の日など湿度が高い場合、窓ガラスが一気にくもり危険な状態になってしまいます。

バッテリーの
消耗がきになる



アイドリングストップ機能によりバッテリーの放電と充電が高サイクルで繰り返されることによりバッテリーの寿命が短くなります。

そんなときは、純正のアイドリングストップのスイッチを押せばOK!
でも、エンジン始動の度にリセットされるので忘れてしまう。。

そんなお悩みは **が解決!!**



代行プッシュマン 設置 でそんなわずらわしさから解放!



エンジン始動時にアイドリングストップ機能はOFF

ダイハツ専用 適合表

アイドリングストップ コントローラー

■アイドリングストップ コントローラーとは

お車のアイドリングストップ機能をOFFにするスイッチ裏に配線すると、エンジンをかけたときにアイドリングストップ機能をON状態にするかOFF状態にするか選択できるようになります。

純正スイッチの機能はそのままなので、今までどおり必要に応じてアイドリングストップ機能をON/OFFすることができます。



ボタンをいつでも純正状態に戻す!

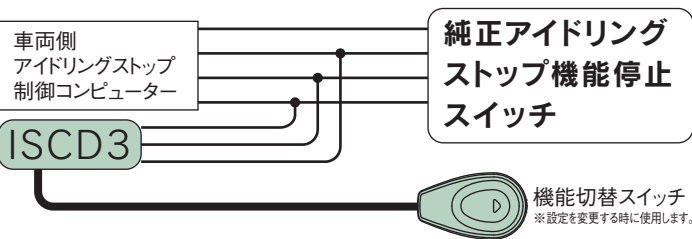
電源電圧 DC11~15V
消費電流 20mA以下
外形寸法 78×20×48(幅×高さ×奥行き・本体のみ)
重量 約50g
同梱品 本体、取扱説明書/保証書・適合表、ボジタップ(3ヶ)、ウレタンシート(1枚)、延長ケーブル(1m)、ボジロック(1ヶ)

代行プッシュマン

アイドリングストップコントローラー

ISCD3 ダイハツ専用
価格12,000円(税抜き)

■接続イメージ



※バッテリー交換の際は必ずメーカー指定のバッテリーをご使用ください。
車両火災などのトラブルに繋がる可能性があります。

詳細仕様はWebで www.beatsonic.co.jp

Beat-Sonic 株式会社 ビートソニック
〒470-0112 愛知県日進市藤枝町こうしん472-5
TEL 0561-75-1655 / 0561-74-5592
FAX 0561-74-5595 CAT106 2017.8

メーカー	車種	年式	型式	取付位置
ダイハツ	ウェイク	H26/11-H28/05	LA700S/LA710S	ハンドル右側
	ウェイク	H28/05-	LA700S/LA710S	ハンドル右側
	キャスト	H27/08-	LA250S/LA260S	ハンドル右側
	タント (カスタム倉)	H23/11-H25/10	L375/L385	ハンドル右側
	タント (カスタム倉)	H25/10-H28/11	LA600S/LA610S	ハンドル右側
	タント (カスタム倉)	H28/11-	LA600S/LA610S	ハンドル右側
	タント エグゼ	H23/11-	L455S/L465S	ハンドル右側
	トール	H28/11-	M900S/M910S	ハンドル右側
	ブーン	H28/04-	M700A/M710A	ハンドル右側
	ミラ イース	H23/09-H29/05	LA300S/LA310S	ハンドル右側
	ミラ ココア	H24/04-	L675S/L685S	ハンドル右側
	ムーヴ (カスタム倉)	H26/12-	LA150S/LA160S	ハンドル右側
	ムーヴキャンバス	H28/08-	LA800/LA810	ハンドル右側

※上記適合情報は
H29.6月現在のものです
最新の適合は弊社ホームページにて
ご確認ください。

