ISCT3

アイドリングストップ コントローラー



本製品は、運転者の代わりに自動でボタンを押す



■Beat-Sonic

こんなお悩み 無いですか?

● 夏のエアコンが ● 発進が遅れて危険

熱風に!!!



が出て不快になります。



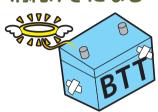
までにタイムラグがあるため、車両の発進が 遅れる場合があります。右折時などで発進のタイミングが合わず、危険な場合があります。

動雨の日は止まるたびに 窓がくもる



替わります。雨の日など湿度が高い場合、窓ガ ラスが一気にくもり危険な状態になってしまいます。

☞ バッテリーの 消耗がきになる



アイドリングストップ機能によりバッテリーの 放電と充電が高サイクルで繰り返されること によりバッテリーの寿命が短くなります。

そんなときは、純正のアイドリングストップのスイッチを押せばOK! 度にリセットされるので忘れてしまう。。。

アイドリングストップ機能OFF







アイドリングストップ機能ON



「純正状態」だとアイドリングストップ機能OFFボタンを毎回押す必要がある

ISCT3設置 でそんなわずらわしさから解放!

ISCT3設置



アイドリング ストップ機能OFF





エンジンON



アイドリング ストップ機能OFF



エンジン始動時にアイドリングストップ機能はOFF

(分)代行プッシュマン

トヨタ専用 適合表 アイドリングストップ コントローラー

アイドリングストップ コントローラーとは

お車のアイドリングストップ機能をOFF にするスイッチ裏に配線すると、エンジ ンをかけたときにアイドリングストップ 機能をON状態にするかOFF状態にする か選択できるようになります。

純正スイッチの機能はそのままなので、 今までどおり必要に応じてアイドリング ストップ機能をON/OFFすることができ ます。



電源電圧 DC11~15V 消費電流 20mA以下

外形寸法 78×20×48(幅×高さ×奥行き・本体のみ)

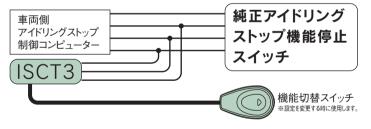
重 量 約50g

同梱品 本体、取扱説明書/保証書、適合表、 ポジタップ(3ヶ)、ウレタンシート(1枚) 延長ケーブル(1m)、ポジロック(1ヶ)

(デタ)代行プッシュマン

アイドリングストップコントローラー

ISCT3 に トヨク専用 定価12,000円(根抜き)



※バッテリー交換の際は必ずメーカー指定のバッテリーをご使用ください。 車両火災などのトラブルに繋がる可能性があります。

www.beatsonic.co.jp

Beat-Sonic® 株式会社ビートソニック 〒470-0112 愛知県日進市藤枝町ごうしん472-5 TEL 0561-75-1655 / 0561-74-5592 FAX 0561-74-5595

メーカー	車種	年式	型式
トヨタ	アルファード	H27/01-	AGH30W/AGH35W
	アリオン	H26/09-H28/06	NZT260
	ヴィッツ	H22/12-	KSP130/NSP130/NSP131
	ヴェルファイア	H27/01-	AGH30W/AGH35W
	ヴォクシー	H26/01-	ZRR80G/ZRR80W/ZRR85G/ZRR85W
	エスクァイア	H26/10-	ZRR80G/ZRR85G
	サクシード	H28/08-	NCP160V
	シエンタ	H27/06-	NSP170G/NSP172G
	スペイド	H24/07-	NSP141
	タンク	H28/11-	M900A/M910A
	ノア	H26/01-	ZRR80G/ZRR80W/ZRR85G/ZRR85W
	パツソ	H28/04-	M700A/M710A
	ハリアー	H25/12-	ZSU60W/ZSU65W
	プレミオ	H26/09-H28/06	NZT260
	プロボックス	H28/08-	NCP160V
	ポルテ	H24/07-	NSP141
	ルーミー	H28/11-	M900A/M910A
	ピクシス エポック	H24/05-	LA300A/LA310A
	ピクシス ジョイ	H28/08-	LA250A/LA260A
	ピクシス スペース	H23/09-H29/01	L575A/L585A
	ピクシス メガ	H27/07-H28/05	LA700A/LA710A
	ピクシス メガ	H28/05-	LA700A/LA710A

※上記適合情報は H29.3月現在のものです 最新の適合は弊社ホームページにて ご確認ください。

