

この度はリレーアタックガードRAG04をお買い上げいただき、ありがとうございます。  
取付ける前にこの取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

## ■本機の特徴

- スマートエントリーを無効化することにより、愛車をリレーアタックから完全防御できます。
- 動作モードはオートとマニュアルの2モードあり、普段はオートモード、車検のときや人に貸すときはマニュアルモードなどシーンに合わせて切替えができます。
- 市販のセキュリティシステムとの併用が可能なので、セキュリティシステムをすでに取付けられている方も、より強固なセキュリティシステムにすることができます。
- カプラーオンで取付けなので誤配線の心配がありません。
- 機能ONの確認は付属スイッチのLEDで確認できます。
- 通常のロック動作で機能をONにすることができます。

## ■注意事項

- ・本製品には適合があります。適合情報は弊社ホームページをご確認ください。
- ・エンジンスターターとの併用はできません。
- ・本品は愛車をリレーアタックでの盗難を防ぐための製品です。車上荒らしや、盗難そのものを防ぐためのものではありません。
- ・掲載されている商標・ロゴ・商号等に関する権利は、弊社又は個々の権利所有者に帰属します。詳しくは弊社ホームページをご参照ください。

## ■取付け上の注意

**誤ってエアバッグのカプラーを抜かないように十分注意して作業を行ってください。**  
事故防止のためバッテリーを外して、1分程度してから作業を行うようにしてください。  
また、バッテリーを外すとパワーウィンドウなど設定をし直す必要がありますのでご注意ください。

## ■仕様

※ 寸法:40×25×57mm(幅×高さ×奥行)(回路本体のみ) 質量:約55g(回路本体のみ)

## ■同梱品

※ 本体、スイッチ、接続ハーネス、アタッチメント3種(22×22mm、23×27mm、23×33mm)、結束バンド(5)、ウレタンシート(1)、取扱説明書/保証書(本書)

## ■お取付け上の注意事項



- ※ 運転操作や車体の可動部分を妨げないように取付けること。
- ※ パイプ類、タンク、電気配線などを傷つけないこと。
- ※ 水のかかる所、湿気、ほこりの多いところに取付けないこと。

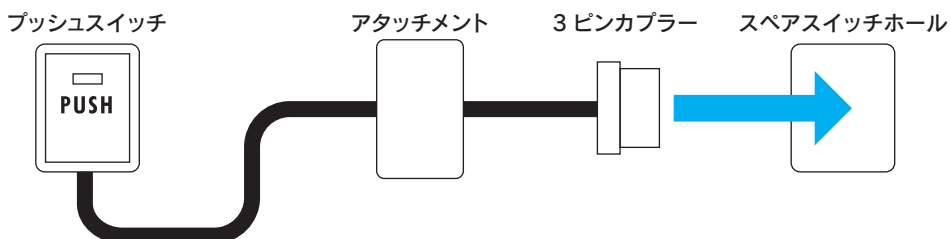


- ※ 説明書に沿わない取扱による不具合またはミスによって生じた損害につきましては、当社はその責任を負いかねますので、ご装着の際はあらかじめご了解ください。

(株)ビートソニック 〒470-0112 愛知県日進市藤枝町こうしん472-5  
TEL 0561-75-1655 / 0561-74-5592 FAX 0561-74-5595  
URL : <http://www.beatsonic.co.jp>

## 2 本体の取付け

- ①ステアリングコラム下部のカバーを外し、6ピンカプラーを抜きます。
- ②接続ハーネスを①で抜いた6ピンカプラーに中継させるように取付けます。
- ③付属のプッシュスイッチを車両のスペアスイッチホールに取付けます。  
プッシュスイッチをスペアスイッチホールに通す前に、アタッチメントを先に通してください。
- ④付属のプッシュスイッチと接続ハーネスをリレーアタックガード本体に接続します。(配線図参照)
- ⑤結束バンドやウレタンシートを使用し、運転に支障をきたさないように本体を固定してください。



### アタッチメントの取付け例

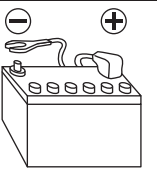
車両のスペアスイッチホールの空き箇所(純正スイッチがない任意の箇所)に取付けを行います。  
スペアスイッチホールは、車種や場所により大きさが異なります。  
3種類のうち、大きさの合うアタッチメントを使用してください。



※スイッチ裏面は粘着テープです。アタッチメントからスイッチが脱落するときは、はく離紙をはがしてアタッチメントと接着してください。また、アタッチメントを使わない場合は、粘着テープでスイッチを固定してください。  
このとき、車両パネル等の接着面はきれいに拭き取り、脱脂をして乾いてから接着をしてください。

## ⚠️ 取付作業を行う前のご注意

- ※ 配線作業中はバッテリーのマイナス端子を外してください。
- ※ 車体の板金部近くを通るコードには、保護テープを巻いてください。
- ※ 取付後、ブレーキランプ、ヘッドライト、ウィンカー、ワイパーが正常に動作することを確認してください。



## 1 操作方法

本製品は降車(ロック)時に自動で機能がONになる[オートモード]と、手動で機能をONにする[マニュアルモード]があります。  
機能がONの状態になっているときは付属スイッチのLEDが点滅し、スマートエントリーが無効化されます。

	オートモード	マニュアルモード
機能ON	スマートロック	スイッチ+スマートロック
	リモコンキーロック	
機能OFF	リモコンキーアンロック	

### [オート]と[マニュアル]の切替方法

※初期状態はオートモードです。

- 1.ACCもしくはIGの状態にします。
- 2.付属スイッチを5秒以上押し続けます。付属スイッチのLED点灯状態によりモード変更の確認ができます。  
[マニュアルモード]:LEDが数回点滅します。  
[オートモード]:LEDが数秒点灯します。

### [スマートロックで機能をONにする場合]

- ・オートモード  
通常のスマートロックの操作で機能がONになります。
- ・マニュアルモード  
付属スイッチを押すとLEDが点灯し、ロック待ちの状態になります。その状態でスマートロックの操作をすることにより機能がONになります。(ロックされなくてもLEDは約10分間点灯、その後消灯しますがロック待ちの状態は継続しています。)

### [機能をONにする場合]

オートモード、マニュアルモードどちらの場合でも、純正リモコンキーのロック動作で機能がONになります。

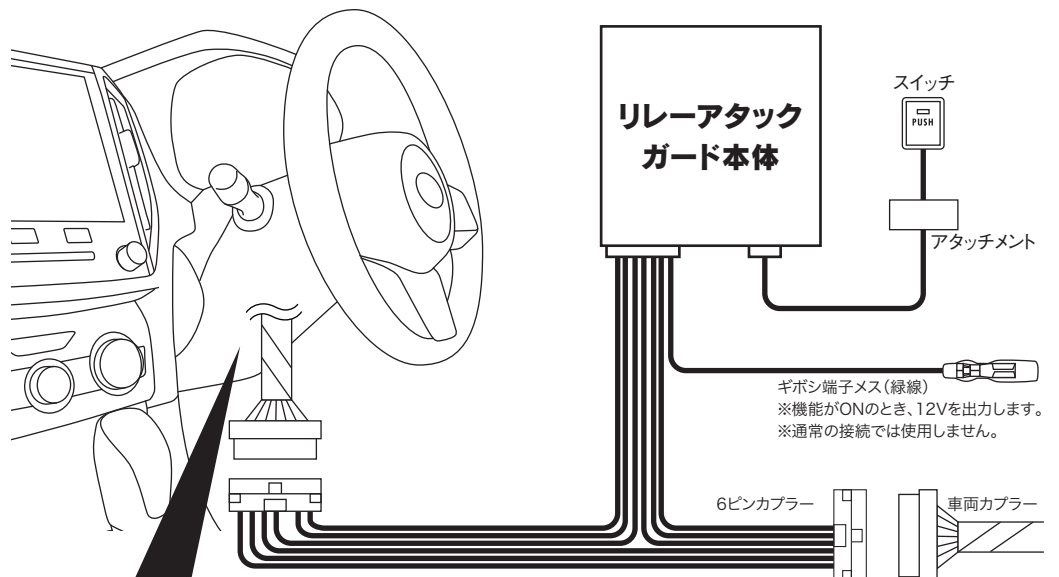
### [機能をOFFにする場合]

オートモード、マニュアルモードどちらの場合でも、純正リモコンキーのアンロック動作で機能がOFFになります。

### Note

※スマートロックとは  
リモコンキーを携帯し、ドアノブに触れることでドアロック(アンロック)をすることをいいます。

※リモコンキーロックとは  
リモコンキーのボタンを押して、ドアロック(アンロック)をすることをいいます。



参考:上記写真はクラウン210系(RAG01適合車両)  
※ステアリングコラムカバーの取外し方法、カプラー位置は車種によって異なりますので、お取付けになれる車種の情報は、お近くのディーラー様へお問合せください。

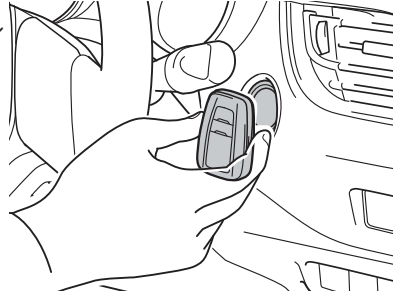
## ⚠ 正常に動作しないとき

### ・純正リモコンキーでアンロックできないとき

純正のメカニカルキーでドアを開けます。(車種によりこの時点でカーアラームが作動することがあります。)

### ・エンジン始動ができないとき

純正リモコンキーをエンジンスタートボタンにぴったりと接近させたまま、ブレーキを踏んでエンジンスタートボタンを押します。(アンロック時にカーアラームが作動する車種は、エンジン始動後にアラームが止まります。)



## ⚠ 製品を取外すとき

機能をOFFにしてから本体を取外してください。

機能がONの状態では本体を取外すと、機能がONの状態が保持され、エンジンの始動は上記[エンジン始動ができないとき]の手順でエンジン始動を行う必要があります。  
やむなく、機能がONのまま製品を外すときは、製品取外し後、純正の設定変更(スマートエントリー機能ON/OFF)で純正状態に戻ります。詳しくは車両の取扱説明書もしくはカーディーラーにてご確認ください。

## Q&A

**Q:** 市販セキュリティシステムと併用できる?

**A:** 併用可能です。

**Q:** エンジンスターターと併用できる?

**A:** エンジンスターターとは併用できません。エンジンスターターを使用するときは機能をONにしないでください。

**Q:** 純正リモコンキーでドアが開かなくなったら?

**A:** 純正リモコンキーの電池を確認してください。電池を交換してもドアが開かない場合は本書の「正常に動作しないとき」をご覧ください。

**Q:** 車を施錠してもスイッチのLEDが点滅しているけどバッテリーは大丈夫?

**A:** 機能の状態確認及び、セキュリティの警告灯としてLEDを点滅させています。使用している電力はわずかなので1か月以上の放置でない限りバッテリー上がりの心配はありません。

**Q:** ガラスを割られて侵入されたら、エンジンはかけられてしまう?

**A:** 機能がONになっていれば、リレーアタックを使つてのエンジン始動はできません。