



推奨作業人数
2人以上

この度はDMS-T305をお買い上げいただき、ありがとうございます。取り付ける前に、この取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

■本製品の適合と主な特徴

メーカー	車種	型式	年式	取付場所
トヨタ	プリウス	MXWH60/MXWH65/ZVW60/ZVW65/MXWH61	R05/O1-	フロントドア専用

- ・車種専用のシンプル設計なので特殊な工具がなくても施工できます。
 - ・ドアパネルのサービスホール等に加工を施さないので、メンテナンスの際に簡単に純正に戻せます。
 - ・軽い素材なので取り付けても車に負担がかりません。
 - ・エアバッフルマットは自動車用内装材料の難燃性試験に合格した素材を使用しています。
- ※自動車用内装材料の難燃性試験成績書はWebサイトにて公開しています。

■注意事項

- ・内張りを外した際に外したカブラーやケーブルは確実に元に戻してください。
- ・カブラーを抜くときはロック部分を押しながら、カブラーを持って抜いてください。ケーブル部分を引っ張ると、断線やカブラーから配線が抜ける恐れがあります。
- ・ドアロックケーブルとドアオープンケーブルは確実に元に戻してください。
(ドアが開かなくなったり正常に機能しなくなる恐れがあります。)
- ・ドア内張りを戻す際は、クリップとドアパネルの穴の位置をしっかりと確認して取り付けてください。
(位置がずれているとクリップやクリップ土台の破損の原因になります。)
- ・スピーカーからの音が内張りなどに干渉して出た余分な音を抑制するため、音が小さくなったように感じる場合がありますが、スピーカーからの純粋な音のみがでていているという現象であり、エアバッフルの効果の一部となります。
- ・イコライザー調整などは3時間程度時間をおいてからおこなってください。
- ・適合年式はモデルチェンジなどで変わることがあります。最新の情報は弊社Webサイトでご確認ください。
- ・本製品は梱包時の状況により剥離紙の表面に亀裂が生じる場合がございますが、製品の性能や品質には問題ございません。

■仕様

マット材質：NBR（難燃性試験合格品）

■同梱品



エアバッフルマット(L側/R側)



SPRINGマット(L側/R側)



SP背面吸音マット(L側/R側)



内張り用クリップ×10個



制振材×16枚



制振材
圧着用ローラー



難燃性試験評価書

※取扱説明書通りに取り付けた場合、クリップ及び制振材は余ります。予備としてご利用ください。

■取付け上の注意事項



- ※運転操作や車体の可動部分を妨げないように取り付けること。
- ※パイプ類、タンク、電気配線などを傷つけないこと。
- ※水のかかる所、湿気、ほこりの多いところに取り付けけないこと。



- ※この製品の不当な取扱による不具合または不当な取付けによって生じた損害につきましては、当社はその責任を負いかねますので、ご装着の際はあらかじめご了解ください。

△ 取付作業を行う前のご注意

- ※車体の板金部近くを通るコードには、保護テープを巻いてください。
- ※取付後、ブレーキランプ、ヘッドライト、ウインカー、ワイパーが正常に動作することを確認してください。



- ※作業を行う前に必ず、純正デツキの動作確認を行ってから取付作業を開始してください。
(純正デツキが正常に動作しない場合は、本機を取り付けても正常に動作しません。)

製品保証について

本製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
保証期間はご購入後1年となります。

保証範囲など製品保証については、
弊社Webサイトよりご確認ください。

<https://www.beatsonic.co.jp/warranty/>



製品についてのお
問 合 せ 窓 口



▶ Webお問合わせフォーム [24時間受付]
<http://contact.beatsonic.co.jp/>

Beat-Sonic
株式会社 ビートソニック

〒470-0112 愛知県日進市藤枝町庚申472-5
TEL 0561-75-1655 / 0561-74-5592 URL <http://www.beatsonic.co.jp/>

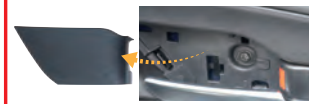
掲載されている商標・ロゴ・商号等に関する権利は、弊社または個々の権利所有者に帰属します。詳しくは弊社Webサイトをご参照ください。

1 取外し方

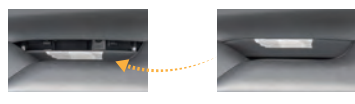
1. 内張りの取外し方

- ①樹脂カバーと操作パネルを外す、あるいはスライドさせて、その奥にあるネジを3か所外す(ドアハンドル部/アームレスト部/操作パネル部)
 - ②内張りを外す(クリップ位置8か所)
 - ③ドアロックケーブル/ドアオープンケーブルが繋がったまま内張りからドアハンドル部を外す
 - ④接続されているカブラーを外す(Zグレード:運転席側)
- ※車両パーツなどの取外し方法は仕様やグレードにより異なることがあります。
詳しくはカーディーラーなどでご確認ください。

ドアハンドル部

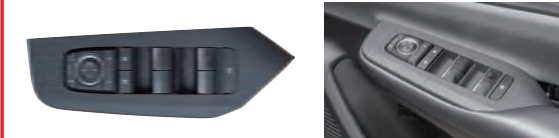


アームレスト部



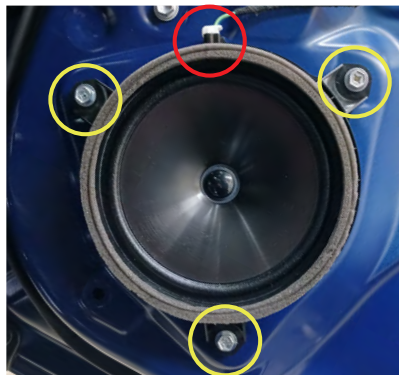
詳細な
取り外し手順

操作パネル部



2. スピーカーの取外し方

- ①スピーカーについているカブラーを外す。
- ②スピーカーを固定している3か所のネジを外す。
- ③スピーカーを落とさないようにドアパネルから外す。



スピーカーの固定がネジではなくリベット止めの場合

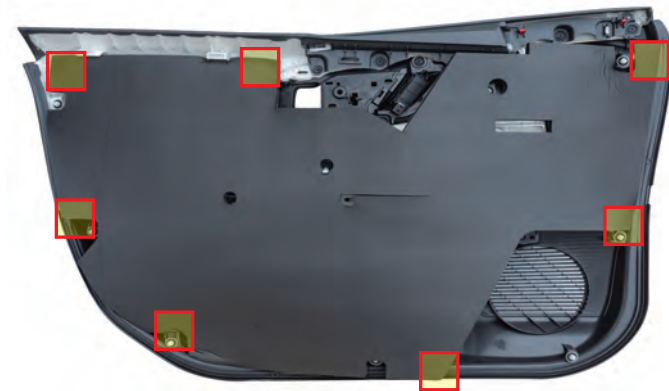
- ※スピーカーの固定が、ネジ止めとリベット止めの2種類があります。
リベット止めの場合は、スピーカーを無理に外さなくても本製品をお楽しみいただけます。
- ※一度取り外したリベットは再使用できません。
スピーカーは再度リベット止め直すか、市販のスピーカー固定用ボルトなどで固定してください。
- ※本製品にはスピーカー固定用のリベットやボルトなどは同梱しておりませんので別途ご準備ください。

② 製品の取り付け

説明は運転席側ですが助手席側も同様に取付けてください

1. 内張りにエアバツフルマットを取り付ける

※剥離紙を全てはがさないように注意



剥離紙を全てはがさないよう注意してください



製品全体に両面テープはありますが、剥離紙を全てはがしてしまうと内張りやインナーパネルの凹凸に追従しにくくなります。(剥離紙の素材が滑りやすくなっているためドアの凹凸に沿うような構造になっています)
取り付ける際は製品の一部(10cm程度)の剥離紙を数か所はがし、内張りを立てた際に外れない程度に内張りや内張り内部部品に貼り付けてください。



より効果的な音質の向上を求められる方へ(制振材の使用法)
付属の制振材をお好みの面積の広い場所または振動が気になる場所に貼り付けてください。貼る場所によっては制振材をはさみで切ってください。
下図を参考にスピーカー周辺や面積の広い場所に貼るのが効果的です。
制振材の貼付けには付属の圧着用ローラーを使用し、制振材表面の凹凸が無くなるまで押し付けてください。

【取付位置の例】

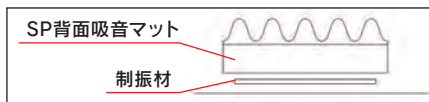


※制振材16枚の内、2枚はスピーカー裏に使用します。
残りの14枚をご使用ください。

2. SP背面吸音マットをスピーカー裏ドアパネルに取り付ける

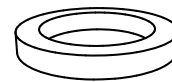
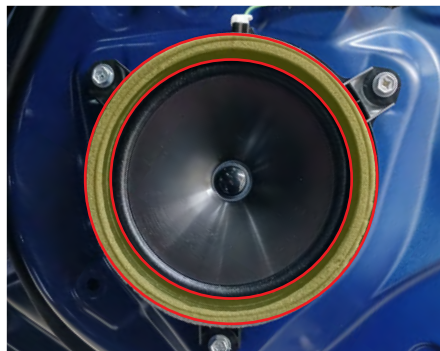
- ①. 制振材を貼る
- ②. SP背面吸音マットを貼る(下写真参照)

※スピーカーがリベット止めされている場合、無理に取り外すことはせず背面吸音マットは貼らないでください。背面吸音マットを取り付けなくてもエアバツフルの効果を得ることができます。



※制振材とSP背面吸音マットはパイプなどを避けて、なるべく平らな面に貼ること。

3. スピーカーを元に戻し、SPリングをドア側スピーカー周りを取り付ける



SPリングマット



※注意: スピーカー内部の振動部分に触れないように取付けてください。

4. 取り外しと逆手順で元に戻す

※内張りのクリップのストッパーが効かなくなった場合、押し戻される場所のクリップを付属の新しいクリップと交換して内張りを戻してください。
※ドアハンドル部を内張りに取り付ける際は、突起部を確実に固定してください。



取り付けが不完全の場合ドアの開閉ができなくなります

ドアハンドル部から各ケーブルが外れてしまった場合、ケーブルの位置を間違えないようにしてから、ケーブル固定部分の奥までケーブルをしっかりと押し込んでください。



③ 音の調整

1. 音の調整をする(取り付けから最低3時間後)

内張り、インナーパネルの形状にフィットして密着するまで約3時間程度となります。
DSPなどを使って音調整を行うときは3時間以上置いたのち音調整を行うことを推奨します。
(取付直後に音調整してしまうとその後、音に変化してしまう可能性があるため)

※エアバツフルが不要な振動や干渉音を抑え、スピーカー本来のクリアな音を引き出します。
本製品の取り付け後は、その効果によって音が小さく感じることがあります。